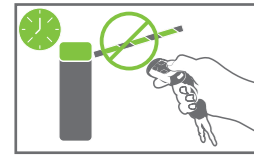
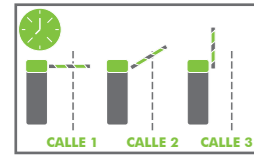
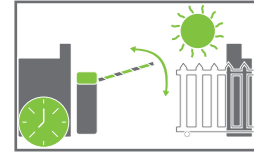
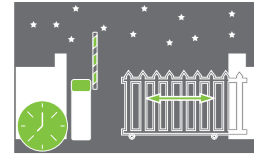


## TECNOLOGÍA DE TEMPORIZADOR CHRONOGUARD (una novedad mundial)

El SECTOR II es tan avanzado que toma el control de acceso en la entrada barrera de acceso vehicular al siguiente nivel.

Con la tecnología temporizadora ChronoGuard de CENTURION, cualquiera de las entradas del Sector II que activan la barrera puede configurarse para que funcione automáticamente o establecer el momento adecuado para ello. Su reloj en tiempo real y temporizador de calendario incorporado le permite configurar diferentes momentos de uso, como en días festivos, momentos especiales, etc. Una vez que haya configurado el CronoGuard del SECTOR II utilizando la pantalla intuitiva LCD en el controlador, usted comenzará a sentirse particularmente cómodo. Por ejemplo:



Muy a menudo, las barreras de tráfico se utilizan en combinación con puertas automáticas en las entradas a los centros empresariales, urbanizaciones, etc. La barrera de acceso vehicular controla el acceso durante el día cuando los volúmenes de tráfico son altos, mientras que la puerta se utiliza por la noche cuando se requiere de mayor seguridad. CronoGuard se puede utilizar para cambiar automáticamente el funcionamiento del SECTOR II al motor de puerta cuando sea necesario. Su seguridad nunca había sido tan fácil.

Para aumentar la seguridad y controlar el flujo de tráfico se pueden cerrar automáticamente ciertos carriles de tráfico controlados por el SECTOR II durante las horas más tranquilas del día, o durante fines de semana y días festivos.

CronoGuard le da la posibilidad de regular el acceso a los controles remotos que se han incorporado en el sistema. Esto le da la flexibilidad para controlar el momento en que su barrera puede ser abierta por los controles remotos específicos. Por ejemplo, el personal puede tener acceso al parque de la oficina durante la semana, pero los fines de semana es posible que usted desee limitar su acceso a la propiedad.

La tecnología CronoGuard le permite la funcionalidad de temporizador a cientos de usos, lo cual se establece muy fácilmente en el controlador a través del sistema de menú intuitivo y la interfaz de usuario LCD. Las siguientes funciones están disponibles:

- Activar de manera anticipada muchas de las entradas y salidas físicas del controlador (ver tabla a continuación)
- Desactivar de manera anticipada las entradas y salidas físicas del controlador, así como los botones del control remoto de programación del receptor de a bordo (ver tabla a continuación)
- El temporizador de reloj y calendario en tiempo real posee la flexibilidad siguiente:
  - Es compatible con 100 periodos que pueden establecerse de acuerdo con:
    - Días de la semana (L + M + M + J + V)
    - Fines de semana (S + D)
  - Eventos especiales (día de fiesta de la familia, etc), que ocurran en cualquier fecha hasta el año 2100
  - Eventos del calendario anual (Año Nuevo, etc.)
  - Permite múltiples periodos que se establecen durante un período de 24 horas
- El temporizador de reloj y calendario en tiempo real está respaldado por al menos una hora para mantener la fecha y hora actuales en el caso de que el controlador se quede sin energía

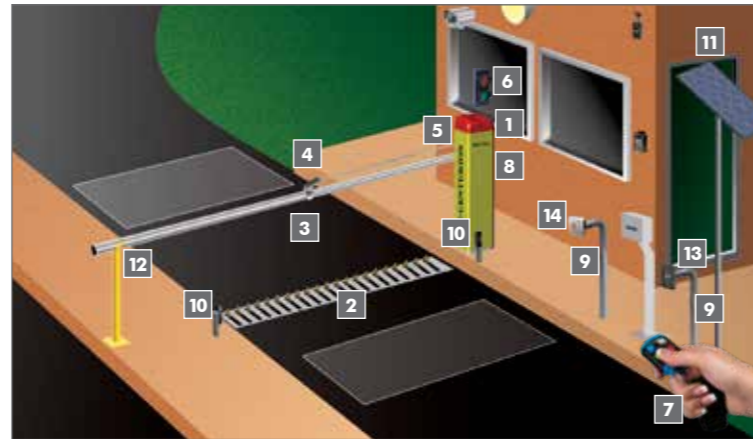
	Entradas físicas						Salidas físicas	
	MI: Entrada de memoria	NMI: Entrada sin memoria	Subida: Elevación de la barrera	Bajada: Bajada de la barrera	Blq/Parar: Bloqueo por vacaciones	ILP: Detector de bucle de inducción	Aux IO: Salida auxiliar	Aux IO : Entrada/ Salida auxiliar
<b>Activación anticipada</b>	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Regulación de acceso por tiempo</b>	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS
	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗

Aux IO – salida de colector abierto que se puede utilizar para accionar un relé externo para el funcionamiento de un dispositivo externo, por ejemplo, fuente de agua, luces de seguridad, etc.

**PHYS** Conexión física a un dispositivo externo, por ejemplo. Detector de bucle de inducción, teclado SMARTGUARD, etc.

Interfaces con receptor de código de salto a bordo CENTURION

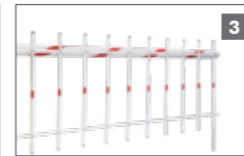
## ACCESORIOS



**FLUX 12-24V CC**  
Necesaria para permitir la instalación de salida libre o en la unidad de bucle de cierre/seguridad – el bucle debe ser instalado en el piso



**CLAWS módulo pincha-llantas**  
Obtenga seguridad real con una integración perfecta con nuestro SECTOR II. Cuatro configuraciones diferentes disponibles.



**TRAPEX**  
Una barrera de acceso vehicular para el tráfico peatonal que impide que las personas esquiven el punto de control de acceso en el SECTOR II



**Asta de barrera retráctil**  
Tiene capacidad para aplicaciones con altura limitada



**Sistema de choques**  
Expulsa el asta de la barrera lejos de la barrera si accidentalmente se ha chocado para reducir la posibilidad de daño



**Semáforo LEDs MIDI**  
Indica visualmente cuándo es seguro para un vehículo proceder dentro o fuera de una zona de acceso controlado.



**Transmisores CENTURION**  
Disponible en uno, dos, tres y cuatro botones según modelo. Incorpora cifrado de código de salto.



**Módulo de memoria de copia de seguridad**  
Brinda copias de seguridad de todos los transmisores y los detalles operativos establecidos en el controlador/controler



**Cuello de cisne**  
Poste de acero para el montaje de la estación de puerta de intercomunicación o un lector de control de acceso.



**Rayos infrarrojos CENTURION**  
Siempre recomendable en cualquier instala



**Alimentación energía solar**  
Medios alternativos de alimentar el sistema - consulte a su distribuidor CENTURION



**Poste de sujeción del asta**  
Permite el bloqueo del brazo de barrera en la posición bajada - recomendado con perrigas de 6m para apoyar punta del palo y evitar caídas debido a la flexión en el asta



**Sistema de control de acceso**  
Lector de proximidad que permite el acceso a peatones y vehículos, al tiempo que ofrece un nivel de seguridad mayor que un teclado



**Pulsador manual**  
Interruptor industrial, usado para que un guardia pueda activar manualmente la barrera



**Poste de sujeción del asta**  
Permite el bloqueo del brazo de barrera en la posición bajada - recomendado con perrigas de 6m para apoyar punta del palo y evitar caídas debido a la flexión en el asta

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Datos técnicos	SECTOR II 3	SECTOR II 4.5	SECTOR II 6
Voltaje de entrada 1	220V AC +/-10% @ 50Hz		
Voltaje del motor	12V DC		
Alimentación del motor2	Alimentación batería (capacidad estándar- 7Ah)		
Cargador de batería	CP84SM – 1.8A @ 13.7 +/-1%		
Consumo de corriente (red)	170mA		
Consumo de corriente eléctrica (motor corriendo / pico de carga)	1/12 A		
Consumo de corriente (carga en pausa)	75mA		
Longitud del brazo de la barrera3	3.0m	4.5m	6.0m
Tiempo de subida del brazo de la barrera	1.2 seg	3 seg	
Número máximo de operaciones por día	3 000 ciclos/día		
Esperanza de vida4	2 000 000 ciclos	1 800 000 ciclos	1 500 000 ciclos
Operaciones en modo de espera con la batería de 7Ah	3000		
Medio día5	3 000 ciclos	2 900 ciclos	
Día completo5	3 000 ciclos	2 300 ciclos	
Sensor de colisión	electrónica		
Rango de temperatura de funcionamiento	-15°C to +50°C		
Grado de protección	IP54		
Tarjeta electrónica	S-Series_12		
Tipo de receptora integrada	NOVA multicanal código de salto integrado		
Frecuencia del receptor	433MHz		
Capacidad de almacenamiento usuarios en el receptor	500 botones		
Peso de la unidad completa	44kg	47.5kg	52kg
Dimensiones	Largo: 440mm Ancho: 350mm Alto: 1250mm		

1. ¿Puede operar de un suministro de energía solar, consulte Centurion Systems (Pty) Ltd para asistencia
2. La capacidad de la batería se puede aumentar para tiempos de espera más largos. (Capacidad de la batería </= 33Ah o menos que se incremente la capacidad del cargador)
3. La elevación del brazo de la barrera y los tiempos inferiores son individualmente configurables para adaptarse a los requisitos de instalación individuales
4. Basado en un operador básico, excluyendo el detector bucle de inducción de cierre
5. Limitados por uso diario

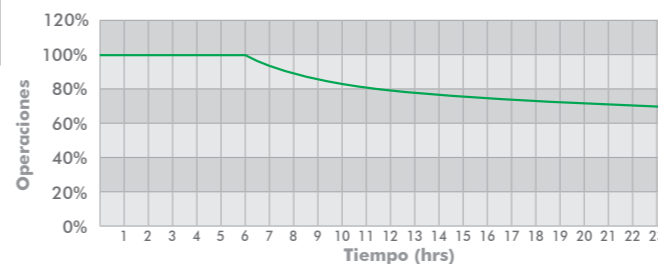
## ESPECIFICACIONES DEL BRAZO DE LA BARRERA

	SECTOR II Estándar	SECTOR II Grado 430	SECTOR II Grado 316
Aplicación	Zonas interiores	Zonas costeras	Áreas marinas
Construcción carcasa exterior	Carcasa metal laminado, soporte base fabricado con 6mm de espesor, con una elevación de 3mm. Cubierta frontal independiente con un espesor de 1,2mm. Aluminio inyectado a alta presión LM24, cubierto con protección condensada.		
Protección de la superficie de la barrera	Acero pre-galvanizado con recubrimiento epoxy	Acero inoxidable grado 430 con recubrimiento epoxy	Acero inoxidable grado 316 con acabado cepillado
Protección superficie marco base	Acero templado galvanizado	Acero templado galvanizado	Acero inoxidable grado 316
Color Exterior	Tapa: Roja Estructura: Amarillo tráfico	Tapa: Roja Estructura: Amarillo tráfico	Tapa: Roja Estructura: Amarillo tráfico

## ESPECIFICACIONES DEL BRAZO DE LA BARRERA

Materiales y perfil	Aluminio, perfil redondo, tapa de plástico
Protección exterior	Recubrimiento de epoxy
Color y marcado	Blanco con cinta reflectante - estampado en espiral
Peso	800g/metro
Dimensiones	76,2 mm de diámetro exterior; pared de 1,27 mm de espesor

## CICLO DE OPERACIONES



## BARRERA DE TRÁFICO INDUSTRIAL DE ALTA INTENSIDAD

Ingeniería de precisión, alta velocidad y operatividad sin igual

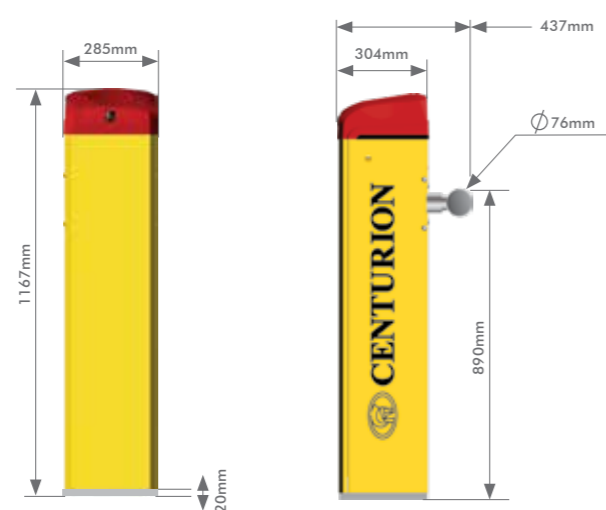


## SECTOR II

Presentación del nuevo heredero al trono de control de acceso vehicular. Con una apariencia moderna que se adapta perfectamente a su rendimiento superior, un diseño optimizado para la máxima facilidad de instalación y una velocidad impresionante que ya destacó en su predecesor como rey de la selva de control de acceso. Ahora con la nueva SECTOR II se culmina la evolución de la automatización y control de accesos.

Velocidad. Actuación. Inteligencia. El sector II es el punto de referencia contra el cual se miden todos los demás.

## DIMENSIONES



El SECTOR II está disponible en tres configuraciones de colores elegantes y modernas para satisfacer sus necesidades estéticas. Consulte con su agente local de CENTURION



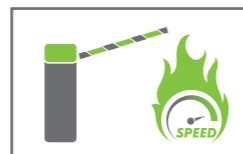
Amarillo

Blanco

Plata metálica<sup>1</sup>

1. Un incremento de precio aplica para el acabado metálico.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



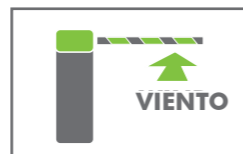
### Apertura rápida

Si muchos vehículos entran y salen, usted necesita algo que suba y baje. ¡Rápido! El SECTOR II es ideal para aplicaciones de gran volumen poniendo en vergüenza a cualquier cronómetro y su loco tictac, al levantar un poste de tres metros en menos de 1,2 segundos y bajarlo con la misma rapidez.



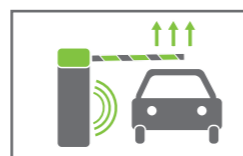
### Batería de respaldo

Con nuestro motor alimentado por batería de 12 V, su seguridad nunca se verá comprometida. El SECTOR II continuará operacional, incluso cuando el equipo está apagado - elevándose y descendiendo hasta 3000 veces durante un corte de energía 24 horas antes de necesitar una recarga. Si usted no espera ninguna realimentación por un tiempo, la detección de fallo de red integrado se puede ajustar para mantener la barrera levantada en condiciones de fallo de alimentación.



### Motor de alto par para él mejor rendimiento

El motor CC del Sector II y la caja de engranajes de reducción genera un par suficiente para hacer que su barrera suba y baje para siempre. Así haya luz solar, lluvia o vientos huracanados, usted siempre podrá entrar y salir.



### Sensibilidad electrónica que garantiza bajar el brazo de la barrera

Su brazo de barrera no dañará el techo del carro de sus visitantes. El SECTOR II detectará cualquier obstrucción, por lo que se estará a salvo, y no tendrá que llenar ningún tedioso formulario de seguros.



### Carcasa operadora robusta, duradera y ligera

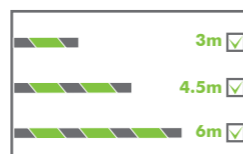
Nuestra estilizada SECTOR II luce particularmente atractiva. Su recubrimiento epoxi en color "amarillo de semáforo" muy visible, lo mantiene a salvo de conductores con mala visión, mientras que la mejora de la rigidez de torsión hace del SECTOR II un fuerte aliado incluso en condiciones de viento desfavorables. Disponible con diferentes niveles de protección contra la corrosión para zonas interiores, llanuras costeras y ambientes marinos. El modelo de acero templado se protege de forma positiva de los elementos gracias a su carcasa de pre-galvanizado resistente.

Consulte las especificaciones de carcasa de la barrera en la última página.



### Fácil acceso a la electrónica

Es fácil y cómodo configurar el Sector II con sus muchas funciones avanzadas gracias al inteligente diseño ergonómico de la carcasa, con el montaje electrónico en la parte superior del operador en la altura de trabajo ideal.



### Cuando el tamaño importa

Ya sea que el cierre de una entrada tenga una estrechez de tres metros o amplitud de hasta seis metros, hay un modelo del SECTOR II que se adapta a dicha necesidad. Monte el accesorio retráctil para el asta opcional y su Sector II podrá incluso ser instalado en zonas con espacio limitado



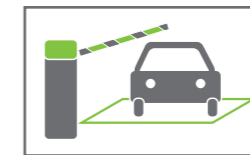
### Mejorados los conductos para el cableado de energía y bucles de inducción para una instalación pulcra

Todos los aspectos del SECTOR II han sido diseñados para simplificar la instalación y asegurarse de que su sistema de control de acceso no sólo trabaje de forma óptima, sino que también se vea bien. Los encajes de conexiones se han proporcionado tanto en la carcasa como en el panel eléctrico, con el tendido de pinzas para cables hacia abajo en frontal de la carcasa, lo que resulta en una instalación uniforme y atractiva.



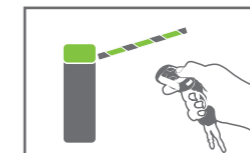
### Entrada y salida integral

Con nuestra intuitiva interfaz de pantalla LCD de fácil uso, la configuración del SECTOR II es tan simple como un juego de niños. Ajuste el Sector II para manejar cualquier aplicación de control de acceso de vehículos con sólo presionar un botón. Para hacer su uso aún más fácil, nuestro controlador de motor avanzado no sólo garantiza un funcionamiento fiable y fácil, sino que le permite establecer la velocidad de apertura y cierre del brazo de la barrera a su gusto.



### Soporte de detector de bucle de a bordo

Si desea montar un bucle adicional, simplemente coloque un detector de bucle CENTURION independiente en el lugar convenientemente diseñado o conecte los bucles, así usted estará listo para terminar el trabajo!



### Opere de forma inalámbrica, gracias a CENTURION<sup>2</sup>

Además de su tecnología de código de salto que ofrece el más alto nivel de seguridad de control remoto, el receptor de a bordo de CENTURION es tanto multicanal y multi-usuario, lo que permite un multi-botón remoto para operar cualquier combinación de las entradas del sistema, tales como levantar y bajar el brazo de barrera, etc.

Almacena hasta 500 botones del transmisor, y entre otras características de control de acceso, ofrece la posibilidad de añadir y borrar selectivamente botones emisores guardadas en su memoria.

2. Código de salto de CENTURION

## SECTOR II CARACTERÍSTICAS DEL CONTROLADOR

### Funciones del Hardware

- Tarjeta electrónica completamente sellada con el fin de evitar la entrada de suciedad e insectos.
- Fácil configuración del controlador usando la interfaz de usuario LCD
- Conectores o clavijas desmontables del controlador para fácil mantenimiento
- Watchdog IC asegura un funcionamiento pleno y seguro del controlador
- Módulo de memoria opcional que permite realizar copias de seguridad de toda la información que se ha creado en el sistema
- El SECTOR II está disponible en tres configuraciones de colores elegantes y modernas para satisfacer sus necesidades estéticas. Consulte con su agente local de CENTURION
- Montaje de la bandeja de componentes desmontable para facilitar el cableado y puesta en funciones

### Electrónicas ajustables y retirables

- Entradas para elevaciones y descensos del brazo de la barrera
- Activación del brazo de la barrera con y sin memoria
- Receptor multicanal de a bordo de código de salto CENTURION con capacidad para:
  - Fijar botones del transmisor para funciones específicas (por ejemplo, de barrera, subida, bajada, etc.)
  - Borrar de forma selectiva transmisores específicos que han sido perdidos o robados
  - Automáticamente fijar transmisores (Autoaprendizaje) y eliminar automáticamente los transmisores que ya no están en uso (Eliminar-No Presente)
- Configuración de parámetros de operación de brazo de la barrera incluyendo levantamiento independiente del brazo de la barrera y velocidades de descenso, ángulos de aceleración y deceleración
- Cierre automático
- Utilización de múltiples perfiles para adaptarse a la región - seleccione entre ZA, CE, etc.
- Controlador multicanal con temporizador de tecnología integrada CronoGuard (una novedad mundial)
- Instalación de la salida libre<sup>1</sup>
- Indicador del estado del brazo de la barrera<sup>2</sup> (posición, falla de energía, batería baja, detección de colisiones múltiples e indicación del estado de luz de seguridad)
- Temporizador de luz de Cortesía/Pilar con una duración ajustable<sup>3</sup>
- Pre-retrasos totalmente configurables con multi-modo pre-parpadeo<sup>4</sup>
- Prueba de funcionamiento de fotoceldas para seguridad y cierre<sup>5</sup>
- Bloqueo de entrada/parada de emergencia<sup>6</sup>
- Compatible con sistema de tiquetes<sup>7</sup>

1. Detector de bucle de inducción o fotoceldas infrarrojos que deben estar propiamente colocados.

2. El LED remoto deberá ser instalado

3. Una luz pilar externa debe estar conectada para habilitar esta función.

4. Una luz externa debe estar conectada para activar esta función.

5. Los haces infrarrojos de seguridad o el dispositivo de detección equivalente deberá estar equipado.

6. Para utilizar esta característica, un pulsador de parada de emergencia normalmente cerrado debe instalarse.

7. Esta característica permite la conectividad a una máquina expendedora de tiquetes.